(c) Rs. 50 crores have been provided. Work is in progress, and the conversion from Aurangabad-Jalna and Parbhani-Pariivaijnath are targetted for completion during 92-93.

(d) Adilabad-Parbhani conversion is expected to be completed in 94-95. Miraj-Latur has been included in the action plan, and work on this project is expected to be taken up during the VIII Five Year Plan subject to availabilty of resources in the coming years.

Statement

Amount required for converting all M.G./N.G. lines would be about Rs. 15,000 crores. Some of the lines where conversion work is already in progress are as under :

1. Daund-Baramati
2. Sawai Madhopur-Jaipur
3. Jaipur-Phulera
4. Jodhpur-Phulera
5. Delhi-Rewari
6. Rewari-Jaipur
7. Chhapra-Aunrihar
8. Samastipur-Darbhanga
9. Burhwal-Sitapur
10. Muzaffarpur-Raxaul & Sagauli-Narkatiaganj
11. Allahabad-Varanasi
12. Mankapur-Katra
13. Guwahati-Lumding
14. Bangalore- Yalahanka
15. Bangalore-Hubli
16. Dindigual-Madras
17. Mahmad-Parbhani-Parlivaijnath
18. Guntur-Guntakal
19. Secunderabad Dronachalam & Secunderabad-Bolarum
20. Katpadi-Pakala-Tirupati
21. Gondia-Chanda Fort
22. Nadiad-Kapadvanj
23. Kotkapura-Fazilka
24. Purulia-Kotshila
25. Lalgarh-Kolayat
26. Bikaner-Merta Road

Survey for Doubling the Railway Line

90. SHRI ARANGIL SREEDHARAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have undertaken a survey for doubling the railway line from Shornur to Mangalore ; and

(b) if so, when the survey began and by when it is likely to be completed ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) The survey was included in the Budget for 1990-91 and is targetted for completion during 1992-93.

श्रमजीवी एक्सप्रेस में यात्री-सुविधायें

91. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) नई दिल्ली-पटना—नई दिल्ली के बीच चलने वाली श्रमजीवी एक्सप्रेस में रेल यात्रियों को भोजन, पानी, नाश्ता, चाय आदि की क्या-क्या सुविधायें प्राप्त है; और

(ख) क्या इस रेलगाड़ी में रसोई-यान सुविधा उपलब्ध है, यदि नहीं, तो यह सुविधा कब तक उपलब्ध कर। दी जायेगी; यदि नहीं तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) इस गाड़ी के यात्रियों की खान-पान संबंधी आवश्यकताएं मार्गवर्ती स्थैतिक यूनिटों से पूरी की जाती हैं ।

(ख) इस गाड़ी में पैंट्री कार सेवा शुरू करने का विनिश्चय किया गया है । बहरहाल, कोई तिथि निश्चित नहीं की की गई है ।

दिवा और मुम्बरा रेलवे स्टेशनों के बीच हुई रेल दुर्घटना

92. **डा० बापू कालदाते :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य रेलवे के दिवा और मुम्बरा स्टेशनों के बीच 15 मई, 1992 को एक रेल दुर्घटना हुई थी ;

(ख) क्या यह सच भी है कि 1981 में इस जगह एक बड़ी रेल दुर्घटना हुई थी तथा इन्हीं दो स्टेशनों के बीच बार-बार दुर्घटनायें होती हैं ;

(ग) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ;

(घ) क्या सरकार ने इन दो स्टेशनों के बीच बार-बार होने वाली दुर्घटनाओं के कारण का पता लगाया है ; और

(ङ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ; और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां.

(ख) से (ङ) : 5-3-1981 को दिवा स्टेशन पर एक माल गाड़ी दूसरी माल गाड़ी के पिछले हिस्से से टकरा कई थी। तथापि, 1981 के बाद 15-5-1992 को हुई दुर्घटना को छोड़कर इन स्टेशनों के बीच बड़ी दुर्घटनाएं नहीं हुई हैं। 15-5-1992 को हुई दुर्घटना की जांच मध्य क्षेत्र के रेल संरक्षा आयुक्त द्वारा की गई है। उनके अनन्तिम निष्कर्षों के अनुसार यह दुर्घटना उपस्करों की खराबी तथा रेल कर्मचारियों की गलती के कारण हुई ।

रेलवे की फालतू जमीन का उपयोग

93. **श्री एस० माधवन :**
डा० जितेन्द्र कुमार जैन :
श्री रणजीत सिंह :

क्या रेल मंत्री यह बताने कि कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने रेल विभाग में धन की कमी को पूरा करने के लिए रेलवे की फालतू पड़ी जमीन का व्यापारिक प्रयोजनों से उपयोग करने अथवा इसे बेचने का निर्णय लिया है ;

(ख) यदि हां, तो मार्च, 1992 के अन्त तक रेलवे विभाग के अधीन चार महानगरों में कुल कितनी ऐसी जमीन थी जिके बारे में सरकार ने उसे बेचने अथवा उसका व्यापारिक प्रयोजनों के लिए उपयोग करने का निर्णय लिया है ; और

(ग) मई, 1992 के अन्त में इस जमीन में कितनी जमीन बेची गई है; तथा यह जमीन कौन-कौन से महानगर में कहां-कहां स्थित है और इसे किस मूल्य पर बेचा गया है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठते ।

Tracks from Borivili to Virar of Western Railway

94. SHRI VIREN J. SHAH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) what steps Government have so far taken or propose to take to redress the difficulties faced by commuters living beyond Borivili on the Western Railways;

(b) whether there is any propsal under Government's consideration to lay four tracks from Borivili to Virar;

(c) if so, what are the details thereof and by when the tracks are likely to be laid;

(d) whether there are any plans under Government's consideration to increase the number of suburban trains beyond Borivili or terminating all the trains at any of the major stations beyond Borivili; and

(c) if so, what are the details in this re-gadd asd by when these proposals are likely to be implemented ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RALWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a), (d) and (e) During the last five years, 50 suburban trains have been provided for commuters living beyond Borivili. This include eight trains introduced from 1-7-92. Augmentation of suburban trains is a continuous process in Bombay suburban area depending upon the availability of resources etc.